

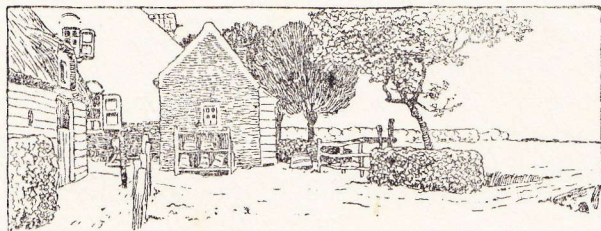
De Schelde van Antwerpen tot de Zee.

We varen verder en Austruweel steekt schuchter zijn nederig torenije boven den hoogen dijk, al wist het, dat 't verdwijnen moet

om plaats te maken voor nieuwe dokken en kaaien. En zoo zal 't lot zijn van andere polderdorpen, waarrond zich de vette vruchtbare akkers uitstrekken, die bewerkt worden door boeren, welke hoeven als heerenhuizen bewonen.

We zien ook forten, want helaas! nog kan de vrede der Schelde gruwelijk worden verstoord.

We naderen Lillo, 't oud Lillo, vroeger een fort, nu een hoopje huizen in hooge wallen besloten. Daar staat 't kleine kantoortje der Belgische tolbeambten, die in hun bootjes naar binnenkomende schepen varen. Aan den overkant bij 't veerhuis ligt eenzaam 't verlaten Liefkenshoek en in de schaduw van hooge boomen staat het hospitaal van den gezondheidsdienst, waarvan we vroeger gewaagden.



In Zeeland.

Wat verder op den linkeroever verrijst 't schilderachtig Doel met zijn klein haventje, waar enkele malen daags 't overzetbootje van Lillo meert.

Even groeten we Beirendrecht en dan komen we op Nederlandsch grondgebied. Ginds is Bath, 't douanestation der Hollandsche „kommiezen". Links strekken zich de grauwe schorren van Saeftinge uit.

Nu stoomen we zeewaarts, de breede Honte af, tusschen de groene oevers van 't bekoorlijke Zeeland, tusschen Zuid-Beveland en Zeeuwsch-Vlaanderen. Rechts ligt Hansweert, waar 't kanaal door Zuid-Beveland begint; en de meeste binnenschepen, en de aken, van Antwerpen vertrokken, verlaten hier reeds de Wester-Schelde om langs de binnenwateren den Rijn te bereiken.

Links ligt Walsoorden, met een veer op Zuid-Beveland, en dan zien we Terneuzen, vanwaar eenige malen per dag de veerboot naar Vlissingen stoomt. Terneuzen is de voorhaven van Gent, dat door een breed en diep kanaal met de Wester-Schelde verbonden is. Nog wat verder en de Braakman buigt zich eenzaam naar 't Zuiden landwaarts.

Het toch breede water wordt slechts bevaren door de mosselsloepen van Philippinne en eenige beurtschippers.

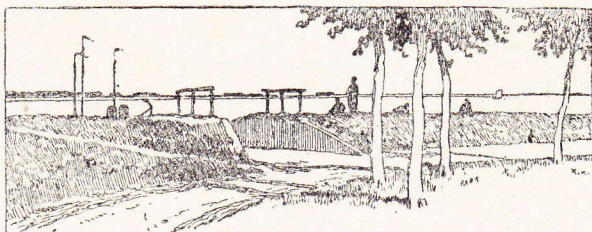
Aan weerszijden der Honte woont een eigenaardige bevolking. Naderen we dicht den dijk, dan zullen we mogelijk een boerinnetje of eenige kinderen zien, die, gehuld in hun kleurrijke kleeding, het vaartuig nastaren.



Kleederdracht in Zeeland.

Vlissingen verschijnt, de andere Scheldestede, die betere tijden heeft gekend, vooral toen voor ons de Schelde niet vrij was! Ondanks zijn prachtige haven is Vlissingen thans stil, en alleen de mailboot der Maatschappij Zeeland (dienst op Engeland) en de provinciale booten, welke de gemeenschap onderhouden met Breskens en Terneuzen, in Zeeuwsch-Vlaanderen, brengen er verkeer. Bovendien bezit de stad een belangrijke scheepswerf, geheeten naar onzen stroom.

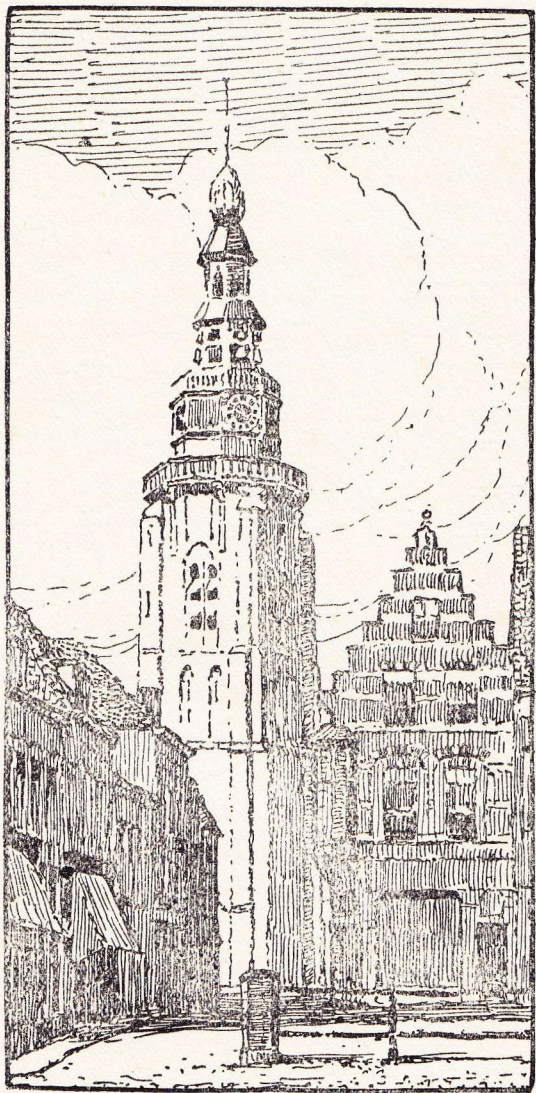
De St. Jacobstoren, waarop eens zoo roekeloos Michiel De Ruyter klom, de straatjongen, die Admiraal werd, is door brand vernield, maar zal eerlang weer verrijzen en, als weleer, de binnenkomende schepen 't welkom toeroepen op den stroom. Op de hechte Noordzee boulevard, die dikwijls door huizenhooge golven wordt bestookt, prijkt 't standbeeld van den zeeheld, de Ruyter.



Op den dijk.

Vlissingen is de standplaats van Belgische en Nederlandsche zee-loodsen.

En nu bereikt de Schelde de zee... Nog een blik op Westkappels vuurtoren rechts en de vuurbaak van Nieuwersluis links, en de vaartuigen kiezen 't ruime sop.



St. Jacobstoren te Vlissingen.

Hier is de Schelde dikwijls getuige geweest van koene daden, blijken van menschenliefde, en waardig kunnen wij eindigen met een woord over Naerebout, den loods der Schelde, die menigen keer zijn leven waagde, om schipbreukelingen te redden.

In een vreeselijken storm haalde hij meer dan honderd passagiers van de „Woestduin”, een Oost-Indië-vaarder, die na een voorspoedige reis, in 't zicht der vaderlandsche kust op de Rassen strandde. Een andermaal bracht hij de „Zuiderburg”, die in 't ijs was vastgeraakt en haar roer verloren had, veilig naar Engeland. En dat het ras der Naerebouts nog niet uitgestorven is, bewees in 1906 de visscher Schroevers, die met zijn zonen en zijn veertienjarige kleinzoon, onder een geweldigen orkaan, de be-

manning van de Doris redde, toen dit vaartuig op dezelfde zandbank een prooi der golven was geworden.



41

Besluit.

Lezer we hebben u gesproken over 't verleden en 't heden der Schelde, over de Schelde in Frankrijk, België en Nederland. Gemeenschappelijk bezit der drie rijken, gemeenschappelijke, zegenende stroom, dat moet de Schelde ook zijn.

DE SCHELDE VRIJ.

Dat is toch 't eind geweest van alle lotgevallen, van eeuwen worsteling en strijd. Vrij ook voor de vaartuigen, die naar Antwerpen stevenen, om er welvaart en brood te brengen aan groot en klein, om België's handel te steunen en uit te breiden. Wij hebben u gesproken over 't volk langs de oevers der Schelde. En de stroom werkt mede om dat klein volk groot te maken, het een eervolle plaats te verleenen tusschen Europa's natiën.

We hopen dan ook belangstelling te hebben gewekt voor onze vrije Schelde, wier geschiedenis even belangrijk is als die onzer groote gemeenten.

A. HANS.

DE SCHELDE VRIJ!

(VERHALEN VAN DE SCHELDE).



SCHELDE VRIJ

Door A. HANS



L. OPDEBEEK — Uitgever — ANTWERPEN